

НАЦИОНАЛЬНАЯ БЕЗОПАСНОСТЬ И СТРАТЕГИЧЕСКОЕ ПЛАНИРОВАНИЕ

Научный журнал
№ 2-1 (14) 2016

Выходит 4 раза в год

Журнал зарегистрирован в Федеральной службе по надзору в сфере связи,
информационных технологий и массовых коммуникаций

Свидетельство о регистрации ПИ № ФС77-52827

Председатель редакционной коллегии

Матвеев В. В.,

доктор технических наук, кандидат экономических наук,
профессор, академик Академии геополитических проблем,
Академии военных наук, Петровской академии наук
и искусств (Санкт-Петербург)

Зам. председателя редакционной коллегии

Белов П. Г., доктор технических наук, профессор, член
экспертного совета Комитета Госдумы по безопасности,
вице-президент Академии геополитических проблем
(г. Москва)

Нурьшев Г. Н., доктор политических наук, профессор
кафедры Международных отношений, истории и политологии
Санкт-Петербургского экономического университета,
академик Петровской академии наук и искусств и
Академии геополитических проблем, член-корреспондент
Международной академии наук высшей школы
(г. Санкт-Петербург)

Комаров М. П., доктор военных наук, профессор Военного
учебно-научного центра ВМФ «Военно-морская академия»
(г. Санкт-Петербург)

Учредитель журнала:

Информационный издательский учебно-научный центр
«Стратегия будущего»

Распространяется в Российской Федерации и странах
ближнего зарубежья.

Адрес редакции:

191002, Санкт-Петербург, ул. Социалистическая,
д. 4 литер А, пом. 2Н

E-mail: to-future@mail.ru

Сайт: www.to-future.ru

ISSN 2307-1400

Набрано, сверстано и отпечатано в Информационном
издательском учебно-научном центре «Стратегия
будущего»

Формат 60x84 1/8

Тираж 1000 экз.

УВАЖАЕМЫЕ АВТОРЫ!

Редакция оставляет за собой право на стилистические
правки и сокращение присланных материалов. Мнение
редакции может не совпадать с мнением автора.

Редакционная коллегия:

Баранов В. Е., д-р филос. наук

Безлепкин В. В., д-р эконом. наук

Байнев В. Ф., д-р эконом. наук

Буг С. В., д-р пед. наук

Буйневич М. В., д-р техн. наук

Бутырский Е. Ю., д-р физ.-мат. наук

Варзин С. А., д-р мед. наук

Воронцов А. В., д-р филос. наук

Домаков В. В., д-р эконом. наук,
д-р техн. наук

Доценко С. М., д-р техн. наук

Дронов Р. В., д-р эконом. наук

Ефимов В. А., д-р эконом. наук

Иванов В. С., д-р физ.-мат. наук

Кефели И. Ф., д-р филос. наук

Лукин В. Н., д-р политич. наук

Матвеев А. В., канд. техн. наук

Мусяенко Т. В., д-р политич. наук

Наумов В. Н., д-р воен. наук

Печников А. Н., д-р пед. наук,
д-р техн. наук

Попов А. Н., д-р воен. наук

Потапов Б. В., д-р техн. наук

Привалов В. Е., д-р физ.-мат. наук

Рищук С. В., д-р мед. наук

Розенберг В. Я., д-р техн. наук

Фотиади А. Э., д-р физ.-мат. наук

Цветков В. Ю., д-р геогр. наук

Щербак С. Г., д-р мед. наук

КОГДА ПАДАЮТ САМОЛЕТЫ И ВЗРЫВАЮТСЯ РАКЕТЫ И КОСМИЧЕСКИЕ КОРАБЛИ

АННОТАЦИЯ

Работа посвящена проблеме обеспечения национальной и международной безопасности воздушно-космических сил в условиях агрессивного воздействия волновых космических резонансов.

Ключевые слова: электромагнитная резонансная концепция; чрезвычайные события; космические мета-циклы; национальная и международная безопасность.

SUKHAREV V. A.

WAVE SPACE RESONANCES AS FACTOR CONTINUOUS THREAT OF NATIONAL AND INTERNATIONAL SECURITY

ABSTRACT

Work is devoted to a problem of ensuring the national and international security aerospace space forces in the conditions of aggressive influence of wave space resonances.

Keywords: electromagnetic resonant concept; extraordinary events; space metatsikly; national and international security.

*«Либо не надо сообщать ничего нового,
либо надо затрачивать всю жизнь на
защиту своего открытия».*

И. Ньютон

Немногим более ста лет прошло с тех пор, как появились первые летательные аппараты. Первоначально это были дирижабли, однако, уже с 30-х годов XX столетия начались регулярные перевозки пассажиров на самолетах. В последние десятилетия этот вид транспорта достиг большого прогресса по многим параметрам – скорости, количеству перевозимых пассажиров, комфортности, стоимости транспортных услуг. Хотя надежность работы авиационной техники благодаря использованию компьютеров и автоматизированных систем управления многократно возросла, тем не менее, катастрофы и опасные ситуации в полете происходят с пугающей регулярностью.

Официальная статистика авиакатастроф свидетельствует о том, что более чем в 60% случаев виноват «человеческий фактор», то есть ошибки пилотов, авиадиспетчеров и персонала, готовящего самолеты к полету. Причины 20% катастроф остаются неустановленными. По вине технических поломок и использования контрафактных деталей случается около 10% катастроф, в результате плохих погодных условий – до 10% [1, с.198].

Необходимо обратить внимание на еще одну очень важную, с нашей точки зрения, причину авиакатастроф, которой, к сожалению, пока что не

нашлось места в официальной статистике, – космическую. Конкретнее речь идет о воздействии на воздушные суда волновых электромагнитных космических резонансов (ВКР). Последние служат первопричиной формирования самых различных явлений и процессов на нашей планете, относящихся как к окружающей среде, так и к неживой природе и биологическим системам [1], [2], [3], [4]. В частности, для обсуждаемой проблемы важно, что ВКР повинны в вариациях атмосферного давления и погодных условий, в формировании технических неполадок, в сбоях управления полетами, в нервно-психическом состоянии пилотов и авиадиспетчеров и в состоянии их здоровья. Рассмотрим этот вопрос подробнее.

Человеческий фактор. Всякая биологическая система представляет собой электрически заряженный объект, постоянно генерирующий в окружающее пространство электромагнитные волны сверхмалой интенсивности и чутко реагирующий на действие всех внешних факторов, которые оказывают влияние на собственное магнитное поле Земли. В разных условиях человеческий мозг способен излучать волны частотой от 0 до 35 герц: в состоянии сна и при бодрствовании в расслабленном состоянии – от 0 до 14 герц; в состоянии от слабого возбуждения до сильного стресса – от 15 до 35 герц. В условиях высоких частот волн излучения путь к подсознательной деятельности человека оказывается практически заблокированным, что ведет к нарушению привычных для него действий,

в основе которых лежит динамический стереотип. Снижаются внимание и наблюдательность. Человек начинает больше ориентироваться не на реальные факты, а на свои представления об этих фактах. У людей с завышенной самооценкой возможно появление состояния легкой эйфории, сходной по своему действию с наркотическим средством: человеку кажутся легко выполнимыми действия, которые в обычной обстановке ему далеко не всегда удавались. Способны сформироваться повышенная агрессивность или желание совершать рискованные поступки. У людей с заниженной самооценкой, напротив, усиливается чувство собственной вины или неполноценности, что приводит к крайне негативным эмоциям. Такие состояния называют «*психологическим ступором*».

Волновые космические резонансы обуславливают нарушения в ритмической деятельности головного мозга, сдвигая спектр его электромагнитных волновых излучений в область более высоких частот и тем самым способствуя формированию вышеуказанных негативных черт в поведении человека. Отсюда – рост в резонансные дни числа авиакатастроф, в которых доминантную роль играет «человеческий фактор».

Техногенный фактор. Не секрет, что в современных летательных аппаратах имеется большое количество элементов и устройств электромагнитного типа. Это – различные заслонки и задвижки, концевые выключатели, магнитные пускатели, электронные измерительные приборы, компьютеры, локационные и управляющие системы и др. В моменты высокой электромагнитной возмущенности, вызванной ВКР, резко повышается вероятность сбоев и дезорганизации в работе устройств электромагнитного типа. В первую очередь это случается в тех системах, которые технически наиболее сложны или наименее совершенны либо которые уже исчерпали ресурс своей надежности. Поэтому несмотря на то, что ВКР носят глобальный, общепланетарный, характер, катастрофы терпят те системы, которые за счет внутренних, автоколебательных, процессов ближе всего находятся к реализации негативного события [2, с. 86].

С 60-х годов XX столетия наряду с авиацией бурное развитие получила ракетная техника. По понятным соображениям, в отношении последней количество аварийных и фатальных ситуаций, обусловленных неудачно спланированными запусками ракет военного и гражданского назначения, в разы больше, нежели в авиации. С 1958 по 2014 годы

в СССР и Российской Федерации имели место около 170 неудачных запусков ракет-носителей, предназначенных для выведения в космическое пространство спутников и космических кораблей [5]. Статистика космически неблагоприятных дней, устанавливаемых с помощью разработанной нами компьютерной программы, свидетельствует о том, что почти в 80% случаев исследуемые техногенные катастрофы происходят в резонансные дни. Ниже рассмотрены некоторые из наиболее крупных авиационных и ракетных аварий и катастроф и производится анализ воздействия космических сил на эти события. При этом исходная информация бралась из научных источников, хронологий и интернет-материалов.

1) 5 декабря 1945 года с авиабазы военно-морских сил США во Флориде в полет отправились пять бомбардировщиков-торпедоносцев. В положенный срок эскадрилья на базу не вернулась, не вернулся также отправленный на её поиски гидросамолет РВМ-5 «Мартин Маринер». И тогда было проведено, пожалуй, самое широкомасштабное за всю историю воздушных катастроф предприятие – в море вышел целый флот, состоящий из более чем двухсот кораблей, однако, самолеты в буквальном смысле «канули в воду»: не было найдено ни единого обломка, который мог бы хоть что-то рассказать об их судьбе. Это лётное происшествие считается одним из самых необычных и загадочных не только в истории авиации флота США, но и в истории всей мировой авиации.

Через три часа после вылета самолетов на авиабазе начали получать тревожные сообщения от руководителя учебного полета лейтенанта Тейлора. Голосом, полным недоумения, он сообщал, что приборы на всех самолетах буквально «сошли с ума». Тейлор не мог ответить на вопрос, где они находятся. «Все здесь не так, – кричал командир, – мы сбились с пути! Даже море какое-то не такое». Встревоженный сообщениями Тейлора, оператор продолжал спрашивать об их координатах, но с каждой минутой голос командира становился все отдаленнее и глуше – появились помехи, а сообщения становились все более бессмысленными. Последние слова лейтенанта Тейлора были приблизительно такими: «Не летите за нами, ради всего святого». И другой голос: «Что за странный белый туман вокруг нас?!» На этом связь с эскадрильей оборвалась.

Разгадка этого таинственного исчезновения пришла после того, как мы осуществили компью-

терный расчет уровня космической возмущенности в день трагедии: оказалось (Табл.1), что 5 декабря 1945 года в Космосе сформировался острейший мета-цикл, обусловленный 14-ю опасными планетно-спутниковыми резонансными циклами «Земля-Ганимед» $P3Г=7.14749506237$ лет. Столь высокая концентрация острейших резонансных циклов формирует в межпланетном пространстве большое число «электромагнитных кластеров» – высоконапряженных сгустков электромагнит-

ной энергии, которые, подобно шаровой молнии, обладают ограниченным временем существования и большой разрушительной силой. По причине непонимания их физической природы «электромагнитные кластеры» обычно идентифицируют по названию с НЛО. Таким образом, наиболее вероятной причиной таинственного исчезновения эскадрильи американских бомбардировщиков стала их встреча с «электромагнитным кластером» крупных размеров.

Таблица 1

Результаты компьютерного расчета волновых космических резонансов

Дата ЧС, годы до н.э.	Число циклов	Резонансные циклы, годы	Дата искомого события	
			десятичная	календарная
1	2	3	4	5
Г69=522573775,4	73113128	$P3Г=7.14749506237$	-1945,930426	-1945.12.05 19:56
Г65=494156042,7	69137227	$P3Г=7.14749506237$	-1945,930454	-1945.12.05 20:11
Г54=408902844,4	57209524	$P3Г=7.14749506237$	-1945,930538	-1945.12.05 20:55
Г49=380485111,6	53233623	$P3Г=7.14749506237$	-1945,930566	-1945.12.05 21:10
Г44=323649646,1	45281821	$P3Г=7.14749506237$	-1945,930622	-1945.12.05 21:39
Г39=266814180,6	37330019	$P3Г=7.14749506237$	-1945,930678	-1945.12.05 22:09
Г32=209978715,0	29378217	$P3Г=7.14749506237$	-1945,930734	-1945.12.05 22:38
Г26=181560982,3	25402316	$P3Г=7.14749506237$	-1945,930762	-1945.12.05 22:53
Г21=153143249,5	21426415	$P3Г=7.14749506237$	-1945,930791	-1945.12.05 23:08
Г17=124725516,7	17450514	$P3Г=7.14749506237$	-1945,930819	-1945.12.05 23:22
Г11=96307783,95	13474613	$P3Г=7.14749506237$	-1945,930847	-1945.12.05 23:37
Г6=67890051,19	9498712	$P3Г=7.14749506237$	-1945,930875	-1945.12.05 23:52
Г4=39472318,42	5522811	$P3Г=7.14749506237$	-1945,930903	-1945.12.06 00:07
Г1=11054585,66	1546910	$P3Г=7.14749506237$	-1945,930931	-1945.12.06 00:21

Примечания: 1). в колонке 3 Таблицы1 размещены двенадцатиразрядные значения простых резонансных циклов; 2). в колонках 4 и 5 приведены соответственно десятичная и календарная формы даты искомого события, причем в календарной форме указаны год, месяц и его число, часы и минуты. Датам в новой эре придан знак «минус». Жирно выделены даты острорезонансных циклов; 3). в колонке 1 расположены даты, в которые попадают резонансные циклы при сквозном компьютерном проходе [2, с. 193], причем здесь и в других случаях приняты обозначения: Г- Глобальная катастрофа Земли; П – Глобальное похолодание; И – Инверсия магнитного поля Земли; А – Астроблема; 4). в колонке 2 указано число циклов, отделяющее дату искомого события от даты ЧС.

Проведенные нами многочисленные компьютерные расчеты свидетельствуют о том, что при оценке уровня космической возмущенности дат знаковых природных, техногенных и военно-политических катаклизмов достаточно часто встречается ситуация, при которой острейшее резонансное состояние межпланетного пространства оказывается обусловленным сочетанием большого числа одноименных простых межпланетных или планетно-спутниковых волновых космических резонансных циклов (ВКРЦ) [4]. В связи с этим мы

используем специальный термин – «космический мета-цикл» (сокращенно КМЦ), понимая под этим «блоковую структуру, составленную из неизменной совокупности дат чрезвычайных событий (ЧС) и одноименных простых ВКРЦ, находящихся между собой в состоянии острейшего резонанса, способную вызывать мощные электромагнитные возмущения в межпланетном пространстве».

Благодаря универсальному характеру воздействия электромагнитных космических возмущений на все земные события, КМЦ спо-

события вызывать ЧС самого различного характера – природные (землетрясения, извержения вулканов, солнечные вспышки, геомагнитные бури, формирование НЛО и др.), техногенные (связанные с нарушением в работе устройств электромагнитного типа), военно-политические и финансово-экономические (обусловленные нарушениями в работе головного мозга и человеческой психики).

Если условно принять в рассмотренном выше примере дату КМЦ 5 декабря 1945 года за базовую, то, стартуя от нее назад (в глубь истории) или вперед (в сторону нашего времени) с циклом $P3T=7.14749506237$ лет, можно попадать на другие события аналогичной природы. Так, если от даты 5 декабря 1945 года переместиться вперед на один шаг с циклом $P3T$, то попадем на 29 января 1953 года. В это время в районе Бермудского треугольника совершал полет английский военно-транспортный самолет с 39 членами экипажа и военными на борту. Внезапно с ним прервалась радиосвязь, а в назначенное время самолет на базу не вернулся. Посланное на поиски к предполагаемому месту катастрофы грузовое судно «Вудворд» ничего обнаружить не смогло. Если же от даты 5

декабря 1945 года переместиться вперед на четыре шага с циклом $P3T$, то попадем на 11 июля 1974 года. В этот день из-за аварии ракеты-носителя «Космос 11К63», которая должна была вывести на околоземную орбиту малый военный спутник «ДС-П1-Ю N 68», пуск закончился неудачей.

2) 29 октября 2014 года в 17.57 мск через шесть секунд после старта на космодроме «Валлопс» в штате Вирджиния взорвалась ракета «Antares». Она должна была доставить к МКС грузовой корабль «Cygnus» с двумя тоннами груза. Изначально запуск планировалось произвести 27 октября, но он был отложен в связи с появлением неопознанного объекта в зоне, над которой должна была пролететь ракета. Наиболее вероятной причиной взрыва ракеты явился сбой в работе турбонасоса одного из двух главных двигателей первой ступени. В качестве последних использовались советские двигатели НК-33, модернизированные на самарском предприятии ОАО «Кузнецов» и на украинском ПО «Южмаш». Космической причиной катастрофы, приведшей к сбоям в работе ракетных двигателей, стал острейший резонанс мета-цикла «Уран-Ио» $P7I=148.633862838$ лет.

G28=190661491,3	1282773	P7I=148.633862838	-2014,82729	-2014.10.29 03:52
G18=134164868,2	902667	P7I=148.633862838	-2014,827389	-2014.10.29 04:44
A33=322486945,1	2169687	P7I=148.633862838	-2014,827392	-2014.10.29 04:45
G45=332949282,7	2240077	P7I=148.633862838	-2014,827559	-2014.10.29 06:13
G32=209493699	1409475	P7I=148.633862838	-2014,82759	-2014.10.29 06:29
G52=397815775,9	2676495	P7I=148.633862838	-2014,827593	-2014.10.29 06:31
G46=341319152,8	2296389	P7I=148.633862838	-2014,827692	-2014.10.29 07:23
G40=284822529,8	1916283	P7I=148.633862838	-2014,827791	-2014.10.29 08:15
A19=100685387,9	677419	P7I=148.633862838	-2014,827855	-2014.10.29 08:49
G55=416647983,6	2803197	P7I=148.633862838	-2014,827893	-2014.10.29 09:09
A23=150904608,4	1015291	P7I=148.633862838	-2014,828656	-2014.10.29 15:50
G73=4614137831	31043665	P7I=148.633862838	-2014,828821	-2014.10.29 17:17

3) 9 июня 1989 года из-за аварии ракеты-носителя «Циклон-3», которая должна была вывести на околоземную орбиту спутник «Океан-01 N 4», запуск закончился неудачей [5]. Днем раньше сури-

намский «ДС-8» разбился неподалеку от аэропорта города Парамарибо. Космическим спусковым механизмом обеих катастроф стал планетно-спутниковый мета-цикл «Земля-Ио» $P3I=1.76526803054$ лет.

I32=2339414,414	1326373	P3I=1.76526803054	-1989,439471	-1989.06.09 12:19
G7=73483310,13	41628409	P3I=1.76526803054	-1989,439544	-1989.06.09 12:57
A14=50466167,4	28589515	P3I=1.76526803054	-1989,440044	-1989.06.09 17:20
A13=40003829,79	22662745	P3I=1.76526803054	-1989,440180	-1989.06.09 18:32
A14=58836037,48	33330931	P3I=1.76526803054	-1989,440535	-1989.06.09 21:38

Г14=115332660,6	65335489	РЗИ=1.76526803054	-1989,441398	-1989.06.10 05:12
Г20=146719673,4	83115799	РЗИ=1.76526803054	-1989,441488	-1989.06.10 06:00
A19=100685387,9	57038011	РЗИ=1.76526803054	-1989,441889	-1989.06.10 09:30
Г18=134164868,2	76003675	РЗИ=1.76526803054	-1989,442052	-1989.06.10 10:56
Г25=171829283,6	97340047	РЗИ=1.76526803054	-1989,442361	-1989.06.10 13:39

На том же самом мета-цикле РЗИ=1.76526803054 лет 22 декабря 1992 года в небе над Ливией столкнулись пассажирский «Боинг-727» и истребитель «Миг-23».

4) В солнечный субботний день 18 мая 1935 года в небе над Москвой на глазах у тысяч людей произошла крупнейшая авиакатастрофа: во время авиашоу истребитель И-15, сопровождавший чудо советской авиационной техники – вось-

мимоторный самолет АНТ-20 «Максим Горький», выполняя фигуры высшего пилотажа, врезался в крыло воздушного гиганта и обе машины рухнули на землю. При этом погибли 50 человек. Космическим виновником трагедии послужило острорезонансное состояние, образованное девятью ветвями одного и того же резонансного цикла «Меркурий-Тритон» Р1Н=1.41840749382 лет.

Г66=502439151,9	354229036	Р1Н=1.41840740382	-1935,376421	-1935.05.17 11:38
Г60=452219931,4	318823679	Р1Н=1.41840740382	-1935,376731	-1935.05.17 14:21
Г53=402000710,9	283418322	Р1Н=1.41840740382	-1935,377041	-1935.05.17 17:04
A32=301562269,9	212607608	Р1Н=1.41840740382	-1935,377660	-1935.05.17 22:29
A25=201123828,9	141796894	Р1Н=1.41840740382	-1935,378280	-1935.05.18 03:55
A23=150904608,4	106391537	Р1Н=1.41840740382	-1935,378589	-1935.05.18 06:38
A19=100685387,9	70986180	Р1Н=1.41840740382	-1935,378899	-1935.05.18 09:21
A14=50466167,4	35580823	Р1Н=1.41840740382	-1935,379109	-1935.05.18 11:11
ИЗ=246946,8941	175466	Р1Н=1.41840740382	-1935,379419	-1935.05.18 13:54

Двадцать лет спустя на том же космическом резонансном мета-цикле «Меркурий-Тритон» Р1Н=1.41840749382 лет произошла загадочная авиакатастрофа. 27 марта 1955 года транспортный самолет ВВС США с 26 пассажирами и членами экипажа на борту приближался к побережью США. Оператор наземного радара вдруг увидел вторую метку на экране. Неопознанный летающий объект летел с большой скоростью и вдруг устремился прямо на самолет. Две метки слились в одну, после чего только одна метка с большой скоростью продолжила полет. Поиски на воде в районе происшествия не обнаружили никаких следов исчез-

нувшего самолета. Этот же КМЦ стал спусковым механизмом взрыва ракеты: 23 декабря 2011 года пуск ракеты-носителя «Союз-2.16» со спутником связи «Меридиан» закончился неудачей на 421 секунде полета из-за сбоя в работе третьей ступени.

5) 25 июня 1991 года осуществлялся пуск ракеты-носителя «Космос 11К65М», которая должна была вывести на околоземную орбиту спутник типа «Ромб». Из-за аварии ракеты-носителя пуск закончился неудачей [5]. Космическим спусковым механизмом этого ЧС стал КМЦ, образованный пятью ветвями планетно-спутникового цикла «Меркурий-Тритон» Р1Н=1.41840740382 лет.

Г29=196737801,8	138704714	Р1Н=1.41840740382	-1991,477336	-1991.06.23 08:14
ИЗ2=3503094,63	2471142	Р1Н=1.41840740382	-1991,478691	-1991.06.23 20:06
И5=689584,2543	487572	Р1Н=1.41840740382	-1991,480395	-1991.06.24 11:03
Г73=4614137831	3253042680	Р1Н=1.41840740382	-1991,484455	-1991.06.25 22:38
A34=351942517,2	248126531	Р1Н=1.41840740382	-1991,485573	-1991.06.26 08:26

6) 28 февраля 1958 года в небе над Великобританией при случайном столкновении бомбардировщика, несущего ядерное оружие, с истребителем F-86 команда бомбардировщика была вынуждена сбросить в реку Саванну 3500-килограммовую ядерную бомбу Mark XV. Впоследствии ее так и не

обнаружили, несмотря на длительные поиски. Космическим виновником этого ЧС оказался КМЦ, образованный семью ветвями планетно-спутникового резонансного цикла «Меркурий-Тритон» Р1Н=1.41840740382 лет.

Г54=408902844,4	288284453	P1H=1.41840740382	-1958,161399	-1958.02.27 22:47
C2=5508,334	5264	P1H=1.41840740382	-1958,162574	-1958.02.28 09:05
380Г49=485111,6	268249495	P1H=1.41840740382	-1958,164976	-1958.03.01 06:08
П7=474409,703	335847	P1H=1.41840740382	-1958,168351	-1958.03.02 11:43
И25=4492241,576	3168483	P1H=1.41840740382	-1958,169878	-1958.03.03 01:07
Г44=323649646,1	228179579	P1H=1.41840740382	-1958,172131	-1958.03.03 20:51
Г33=211847724,9	149357429	P1H=1.41840740382	-1958,17312	-1958.03.04 05:32

Десять лет спустя, 7 февраля 1968 года, на этом же мета-цикле произошла авария ракеты-носителя «Молния 8К78М». Программа предусматривала фотографирование лунной поверхности с селеноцентрической орбиты [5]. Если от 28 февраля 1958 года переместиться вперед на 33 шага с циклом P1H=1.41840740382 лет, то окажемся на дате 24 декабря 2004 года. Запущенный в этот день российско-украинский спутник «Сич-1М» и микро-спутник не вышли на расчетную орбиту из-за преждевременной остановки маршевого двигателя ракеты-носителя «Циклон-3».

7) 26 сентября 1983 года до сих пор считается примером одного из самых удивительных спасений

в истории космонавтики. В тот день к орбитальной станции «Салют-7» должен был отправиться корабль «Союз Т-10-1» с экипажем в составе Владимира Титова и Геннадия Стрекалова. Однако, менее чем за минуту до начала запуска на ракете-носителе вышел из строя клапан, отвечавший за смазку в системе подачи топлива, что привело к возгоранию ракеты. За 10 секунд до старта операторы задействовали систему аварийного спасения, которая отстрелила спускаемый аппарат с экипажем. Еще через две секунды ракета взорвалась. Космическим спусковым механизмом этого ЧС оказался КМЦ, образованный шестью ветвями цикла «Меркурий-Тритон» P1H=1.41840740382 лет.

Г11=96307783,95	67899933	P1H=1.41840740382	-1983,732082	-1983.09.24 09:17
Г6=67890051,19	47864975	P1H=1.41840740382	-1983,735659	-1983.09.25 16:39
Г4=39472318,42	27830017	P1H=1.41840740382	-1983,739236	-1983.09.27 00:00
A52=1977628754	1394261432	P1H=1.41840740382	-1983,739476	-1983.09.27 02:06
Г1=11054585,66	7795059	P1H=1.41840740382	-1983,742814	-1983.09.28 07:21
И24=4371522,296	3083392	P1H=1.41840740382	-1983,745579	-1983.09.29 07:36

Если отступить от даты 26 сентября 1983 года назад на 10 шагов с циклом P1H=1.41840740382 лет, то попадем на 23 июля 1969 года. В это время при пуске произошла авария ракеты-носителя «Космос 11К63», которая предназначалась для выведения на околоземную орбиту малого военного спутника «ДС-П1-Ю N 23» [5].

8) 14 мая 1996 года на 49 секунде полета из-за разрушения головного обтекателя произошел взрыв ракеты-носителя «Союз 11А511У». Космическим спусковым механизмом этого ЧС оказался КМЦ, образованный восемью ветвями планетно-спутникового цикла «Меркурий-Тритон» P1H=1.41840740382 лет.

Г60=452219931,4	318823722	P1H=1.41840740382	-1996,368249	-1996.05.13 20:50
Г53=402000710,9	283418365	P1H=1.41840740382	-1996,368559	-1996.05.13 23:33
A32=301562269,9	212607651	P1H=1.41840740382	-1996,369179	-1996.05.14 05:00
A25=201123828,9	141796937	P1H=1.41840740382	-1996,369798	-1996.05.14 10:27
A23=150904608,4	106391580	P1H=1.41840740382	-1996,370108	-1996.05.14 13:10
A19=100685387,9	70986223	P1H=1.41840740382	-1996,370418	-1996.05.14 15:54
A14=50466167,4	35580866	P1H=1.41840740382	-1996,370627	-1996.05.14 17:44
И3=246946,8941	175509	P1H=1.41840740382	-1996,370937	-1996.05.14 20:28

9) 27 марта 1968 года под Москвой, около деревни Новоселово, во время тренировочного полета на истребителе «Миг-15» погибли Юрий Гагарин и инструктор Владимир Серегин. Помимо официальной версии о причинах трагедии, существует версия о возможном столкновении

самолета с НЛО: будто бы имеются свидетели «огненного шара», с которым незадолго до трагедии сблизился «Миг-15». Спусковым механизмом этого ЧС оказался КМЦ, образованный шестью ветвями цикла «Меркурий-Тритон» P1H=1.41840740382 лет.

ПЗ=112251,863	80527	P1H=1.41840740382	-1968,230007	-1968.03.24 05:43
И4=267066,7741	189674	P1H=1.41840740382	-1968,231812	-1968.03.24 21:35
Г47=360151360,5	253913881	P1H=1.41840740382	-1968,23207	-1968.03.24 23:51
Г32=209493699	147697810	P1H=1.41840740382	-1968,23623	-1968.03.26 10:23
Г5=58836037,48	41481739	P1H=1.41840740382	-1968,23902	-1968.03.27 13:01
И6=890783,0544	629404	P1H=1.41840740382	-1968,23919	-1968.03.27 14:28

10) 24 июля 2012 года грузовой корабль «Прогресс» не смог пристыковаться к МКС из-за неисправности радиотехнической системы сближения «Курс». Спусковым механизмом события

стал КМЦ, образованный четырьмя ветвями планетно-спутникового цикла «Меркурий-Тритон» P1H=1.41840740382 лет.

Г52=397815775,9	280467930	P1H=1.41840740382	-2012,55707	-2012.07.22 00:32
A10=22479414,3	15849767	P1H=1.41840740382	-2012,557622	-2012.07.22 05:23
Г20=146719673,4	103441145	P1H=1.41840740382	-2012,561618	-2012.07.23 16:31
A18=96500452,86	68035788	P1H=1.41840740382	-2012,563428	-2012.07.24 08:25

На этом же мета-цикле 21 декабря 1945 года произошло загадочное событие – исчезла 12-я рота НКВД СССР в составе ста человек. Они вышли из города в направлении железнодорожной станции и не вернулись. Поиски оказались безрезультатными: наткнулись лишь на потухший костер и палатки, разложенные для привала, и больше – ничего.

11) 27 октября 1999 года неудачей завершился запуск ракеты-носителя «Протон-К». По заключению комиссии, причиной аварии стало попадание инородного тела в двигатель 8Д411К второй ступени ракетносителя. Спусковым механизмом аварии послужил космический резонансный мета-цикл, состоящий из 14-и ветвей планетно-спутникового цикла «Венера-Ио» P2И=1.08829641703 лет.

И11=1977256,575	1818674	P2И=1.08829641703	-1999,822958	-1999.10.27 13:53
И8=1615098,735	1485899	P2И=1.08829641703	-1999,822979	-1999.10.27 14:04
И28=1212701,135	1116149	P2И=1.08829641703	-1999,822979	-1999.10.27 14:04
С2=5508,334	6899	P2И=1.08829641703	-1999,822981	-1999.10.27 14:05
Г2=3063730,096	2816999	P2И=1.08829641703	-1999,822996	-1999.10.27 14:13
И27=1051742,095	968249	P2И=1.08829641703	-1999,822999	-1999.10.27 14:15
И3=246946,8941	228749	P2И=1.08829641703	-1999,823001	-1999.10.27 14:16
И20=3707566,256	3408599	P2И=1.08829641703	-1999,823015	-1999.10.27 14:23
И16=2902771,055	2669099	P2И=1.08829641703	-1999,823017	-1999.10.27 14:24
И6=890783,0544	820349	P2И=1.08829641703	-1999,823020	-1999.10.27 14:26
И5=689584,2543	635474	P2И=1.08829641703	-1999,823020	-1999.10.27 14:26
И17=2943010,815	2706074	P2И=1.08829641703	-1999,823036	-1999.10.27 14:35
И30=15055178,58	13835549	P2И=1.08829641703	-1999,823037	-1999.10.27 14:35
И13=2138215,615	1966574	P2И=1.08829641703	-1999,823038	-1999.10.27 14:35

На этом же мета-цикле случились еще две крупные катастрофы в воздухе. Так, 25 октября 1962 года взорвалась при пуске ракета-носитель «Космос 63С1», которая должна была вывести на околоземную орбиту малый научный спутник типа «ИМС» [5]. 1 февраля 2003 года при спуске на Землю взорвался американский челночный корабль «Колумбия» с семью космонавтами на борту [1, с. 214].

П2=72012,103	67969	P2И=1.08829641703	-1958,316170	-1958.04.25 11:28
П3=112251,863	104944	P2И=1.08829641703	-1958,316190	-1958.04.25 11:39
П6=434169,943	400744	P2И=1.08829641703	-1958,316349	-1958.04.25 13:03
П7=474409,703	437719	P2И=1.08829641703	-1958,316369	-1958.04.25 13:13

Этот же космический резонансный мета-цикл P2И=1.08829641703 лет стал виновником еще нескольких тяжелых техногенных катастроф. В частности, 1 июля 1960 года в небе над Германией столкнулись пассажирский лайнер «Ту-154М» и транспортный «Боинг-757» американской почтовой компании. 10 июля 1985 года советский авиалайнер «ТУ-154Б» с 200 пассажирами на борту вскоре после вылета из аэропорта Ташкента сорвался в плоский штопор и разбился. Это была самая крупная авиакатастрофа на территории СССР. 24 августа 2011 года стартовала ракета-носитель «Союз-У» с грузо-

12) 27 апреля 1958 года произошла первая авария в истории советской (российской) космонавтики: ракета-носитель «Спутник 8А91», которая должна была вывести на околоземную орбиту третий искусственный спутник Земли, упала на землю и взорвалась, едва оторвавшись от стартового стола [5]. Космическим спусковым механизмом этого события оказался планетно-спутниковый опасный мета-цикл «Венера-Ио» P2И=1.08829641703 лет.

вым транспортным кораблем «Прогресс М-12М». На 325 секунде полета в топливной системе произошел сбой, и в итоге связка рухнула на территории Республики Алтай [5].

13) 20 апреля 1964 года окончился неудачей запуск ракеты-носителя «Молния 8К78М», которая предусматривала мягкую посадку на Луну автоматической межпланетной станции. Спусковым механизмом аварии послужил космический резонансный мета-цикл, состоящий из четырех ветвей планетно-спутникового цикла «Меркурий-Титан» P1Т=3.48066809303 лет.

Г51=389445905,8	11188827	P1Т=3.48066809303	-1964,299454	-1964.04.18 16:08
Г53=401216035,6	115270399	P1Т=3.48066809303	-1964,301137	-1964.04.19 06:56
Г57=432212801,6	124175806	P1Т=3.48066809303	-1964,302483	-1964.04.19 18:46
И10=1957136,695	562852	P1Т=3.48066809303	-1964,302498	-1964.04.19 18:54

14) 28 декабря 1965 года окончился неудачей запуск ракеты-носителя «Космос 63С1», которая должна была вывести на околоземную орбиту малый военный спутник «ДС-К-40 N 1» [5]. Спуско-

вым механизмом этой аварии послужил космический резонансный мета-цикл, состоящий из семи ветвей планетно-спутникового цикла «Меркурий-Титан» P1Т=3.48066809303 лет.

Г50=384300101,8	110410432	P1Т=3.48066809303	-1965,984058	-1965.12.25 10:04
Г56=426610880,4	122566368	P1Т=3.48066809303	-1965,984173	-1965.12.25 11:04
Г63=468921659	134722304	P1Т=3.48066809303	-1965,984288	-1965.12.25 12:05
Г38=257367766,1	73942624	P1Т=3.48066809303	-1965,984714	-1965.12.25 15:49
Г8=88124651,78	25318880	P1Т=3.48066809303	-1965,984855	-1965.12.25 17:03
И32=3503094,63	1007008	P1Т=3.48066809303	-1965,985026	-1965.12.25 18:33
А22=130435430,4	37474816	P1Т=3.48066809303	-1965,985300	-1965.12.25 21:34

Этот же мета-цикл был повинен еще в двух крупных авиакатастрофах. В частности, 26 ноября 1979 года пакистанский «Боинг-707» разбился недалеко от Джидды в Саудовской Аравии. 28 ноября 1979 года новозеландский «ДС-10» вре-

зался в гору Эребус в Антарктиде.

15) 29 июля 1972 года из-за аварии второй ступени ракеты-носителя «Протон-К», предназначенной для выведения на околоземную орбиту станции «ДОС-2», полет был прерван на 162 секунде [5].

Спусковым механизмом этого ЧС послужил космический мета-цикл, сформированный из вось-

ми ветвей планетно-спутникового цикла «Земля-Европа» P3E=3.55632637541 лет.

Г69=522573775,4	146942573	P3E=3.55632637541	-1972,586509	-1972.08.01 19:18
Г65=494156042,7	138951818	P3E=3.55632637541	-1972,58657	-1972.08.01 19:50
Г54=408902844,4	114979553	P3E=3.55632637541	-1972,586752	-1972.08.01 21:26
Г49=380485111,6	106988798	P3E=3.55632637541	-1972,586813	-1972.08.01 21:58
Г44=323649646,1	91007288	P3E=3.55632637541	-1972,586934	-1972.08.01 23:02
Г39=266814180,6	75025778	P3E=3.55632637541	-1972,587055	-1972.08.02 00:06
Г32=209978715	59044268	P3E=3.55632637541	-1972,587177	-1972.08.02 01:10
Г26=181560982,3	51053513	P3E=3.55632637541	-1972,587237	-1972.08.02 01:42

16) 11 июля 1973 года при подлете к Парижу разбился бразильский «Боинг-707». Спусковым механизмом этого события послужил космиче-

ский мета-цикл, сформированный из трех ветвей планетно-спутникового цикла «Венера-Тритон» P2H=3.59326221374 лет.

A25=201123828,9	55973038	P2H=3.59326221374	-1973,523633	-1973.07.10 06:04
A15=61754579,73	17186765	P2H=3.59326221374	-1973,523729	-1973.07.10 06:54
Г13=109739333,9	30540857	P2H=3.59326221374	-1973,525437	-1973.07.10 21:52

17) 28 октября 2005 года на российском учебном спутнике космический аппарат не отделился от второй ступени ракеты «Космос-3М» и был потерян. Спусковым механизмом собы-

тия послужил космический резонансный мета-цикл, сформированный из пяти ветвей планетно-спутникового цикла «Венера-Ганимед» P2Г=4.34455597604 лет.

И6=890783,0544	205496	P2Г=4.34455597604	-2005,820452	-2005.10.26 15:55
И8=1615098,735	372214	P2Г=4.34455597604	-2005,823266	-2005.10.27 16:35
И11=1977256,575	455573	P2Г=4.34455597604	-2005,824672	-2005.10.28 04:55
И29=2339414,414	538932	P2Г=4.34455597604	-2005,827279	-2005.10.29 03:46
И18=3063730,096	705650	P2Г=4.34455597604	-2005,828993	-2005.10.29 18:47

18) 24 апреля 2013 года после вывода на орбиту грузового корабля «Прогресс М-19М» не раскрылась антенна системы обеспечения автоматического сближения и стыковки «Курс». Повторная попытка раскрыть антенну также не удалась.

Спусковым механизмом события послужил космический резонансный мета-цикл, сформированный из четырех ветвей планетно-спутникового цикла «Венера-Ганимед» P2Г=4.34455597604 лет.

И4=267066,7741	61935	P2Г=4.34455597604	-2013,300276	-2013.04.19 16:09
И14=2440013,815	562089	P2Г=4.34455597604	-2013,308816	-2013.04.22 19:01
И15=2802171,655	645448	P2Г=4.34455597604	-2013,310223	-2013.04.23 07:21
И23=4250803,016	978884	P2Г=4.34455597604	-2013,315950	-2013.04.25 09:33

19) 4 июня 1968 года закончился неудачей пуск ракеты-носителя «Космос 11К65М», которая должна была вывести на околоземную орбиту разведывательный спутник «Сфера-12Л» [5]. Спусковым

механизмом ЧС послужил космический резонансный мета-цикл, составленный из четырех ветвей планетно-спутникового цикла «Земля-Тритон» P3H=5.86269079864 лет.

Г36=228325906,7	38945918	P3H=5.86269079864	-1968,417188	-1968.05.31 19:00
Г40=284822529,8	48582555	P3H=5.86269079864	-1968,419922	-1968.06.01 19:01
Г46=341319152,8	58219192	P3H=5.86269079864	-1968,421656	-1968.06.02 10:16
Г52=397815775,9	67855829	P3H=5.86269079864	-1968,423389	-1968.06.03 01:30

Позже на этом же мета-цикле произошло еще две крупные катастрофы в воздухе. В частности, 12 апреля 1974 года закончился неудачей пуск ракеты-носителя «Восход 11А57». Программа предусматривала выведение на околоземную орбиту спутника-фоторазведчика «Зенит-4МК». 26 сентября 1997 года на острове Суматра в Индонезии потерпел катастрофу аэробус «А-300».

20) 28 апреля 2015 года грузовой аппарат «Прогресс М-27М» стартовал с космодрома Бай-

конур с помощью ракеты-носителя «Союз-2.1а». Планировалось, что космический грузовик должен причалить к МКС через шесть часов после старта, однако, корабль отклонился от расчетной орбиты. 8 мая «Прогресс» сгорел в плотных слоях атмосферы над Тихим океаном. Спускным механизмом этого события послужил космический мета-цикл, сформированный из шести ветвей планетно-спутникового цикла «Земля-Тритон» РЗН=5.86269079864 лет.

Г14=115332660,6	19672652	РЗН=5.86269079864	-2015,315247	-2015.04.25 03:23
Г25=171829283,6	29309289	РЗН=5.86269079864	-2015,316981	-2015.04.25 18:35
Г36=228325906,7	38945926	РЗН=5.86269079864	-2015,318714	-2015.04.26 09:47
Г40=284822529,8	48582563	РЗН=5.86269079864	-2015,321448	-2015.04.27 09:45
Г46=341319152,8	58219200	РЗН=5.86269079864	-2015,323182	-2015.04.28 00:57
Г52=397815775,9	67855837	РЗН=5.86269079864	-2015,324916	-2015.04.28 16:08

21) 9 ноября 2011 года был произведен пуск ракеты-носителя «Зенит-2SB» с автоматической межпланетной станцией «Фобос-Грунт». Станция вышла на опорную орбиту, но не произошло включение маршевого двигателя для перевода станции

на траекторию полета к Марсу. Спускным механизмом события послужил космический резонансный мета-цикл, составленный из восьми ветвей планетно-спутникового цикла «Марс-Европа» Р4Е=6.66379632341 лет.

Г69=522573775,4	78420132	Р4Е=6.66379632341	-2011,858927	-2011.11.09 17:11
Г65=494156042,7	74155636	Р4Е=6.66379632341	-2011,85893	-2011.11.09 17:13
Г54=408902844,4	61362148	Р4Е=6.66379632341	-2011,85894	-2011.11.09 17:18
Г49=380485111,6	57097652	Р4Е=6.66379632341	-2011,858944	-2011.11.09 17:20
Г44=323649646,1	48568660	Р4Е=6.66379632341	-2011,85895	-2011.11.09 17:23
Г39=266814180,6	40039668	Р4Е=6.66379632341	-2011,858957	-2011.11.09 17:27
Г32=209978715	31510676	Р4Е=6.66379632341	-2011,858964	-2011.11.09 17:30
Г26=181560982,3	27246180	Р4Е=6.66379632341	-2011,858967	-2011.11.09 17:32

22) 20 июня 1967 года закончился неудачей пуск ракеты-носителя «Восход 11А57», которая предназначалась для вывода на орбиту спутника-фоторазведчика «Зенит-4» [5]. Спускным

механизмом события послужил космический резонансный мета-цикл, составленный из четырех ветвей планетно-спутникового цикла «Венера-Луна» Р2Л=17.2216511728 лет.

А14=50466167,4	2930505	Р2Л=17.2216511728	-1967,472046	-1967.06.21 09:52
Г43= 314117075	18239775	Р2Л=17.2216511728	-1967,472358	-1967.06.21 12:36
Г40= 284822529,8	16538745	Р2Л=17.2216511728	-1967,47289	-1967.06.21 17:15
Г55=416647983,6	24193380	Р2Л=17.2216511728	-1967,472996	-1967.06.21 18:11

23) 12 октября 1979 года из-за аварии ракеты-носителя «Союз 11А511У» пуск закончился неудачей. Программа предусматривала выведение на околоземную орбиту спутника-фоторазведчика

типа «Зенит-6». Пусковым механизмом события послужил космический резонансный мета-цикл, составленный из четырех ветвей планетно-спутникового цикла «Венера-Луна» Р2Л=17.2216511728 лет.

Г26=171829283,6	9977630	P2Л=17.2216511728	-1979,773264	-1979.10.09 10:17
A13=40003829,79	2322995	P2Л=17.2216511728	-1979,773559	-1979.10.09 12:52
Г45=332949282,7	19333295	P2Л=17.2216511728	-1979,773838	-1979.10.09 15:19
A25=201123828,9	11678660	P2Л=17.2216511728	-1979,775732	-1979.10.10 07:55

24) 1 июня 2009 года над Атлантическим океаном по неустановленным причинам потерпел катастрофу авиалайнер, следовавший по маршруту «Рио-де-Жанейро-Париж». Спускным ме-

ханизмом события послужил космический резонансный мета-цикл, составленный из семи ветвей планетно-спутникового цикла «Марс-Каллисто» P4K=31.2654423538 лет.

Г51=389445905,8	12456178	P4K=31.2654423538	-2009,401672	-2009.05.26 16:58
Г35=219956036,6	7035181	P4K=31.2654423538	-2009,402049	-2009.05.26 20:17
A14=50466167,4	1614184	P4K=31.2654423538	-2009,402326	-2009.05.26 22:43
Г43=314117075	10046846	P4K=31.2654423538	-2009,402506	-2009.05.27 00:17
Г45=332949282,7	10649179	P4K=31.2654423538	-2009,402798	-2009.05.27 02:50
A25=201123828,9	6432848	P4K=31.2654423538	-2009,404758	-2009.05.27 20:01
Г66=502439151,9	16070176	P4K=31.2654423538	-2009,40942	-2009.05.29 12:54

На этом же мета-цикле 22 февраля 1978 года бесследно исчез при перелете через Атлантический океан транспортный самолет «Tiger 524».

25) 10 октября 1960 года потерпела аварию на участке выведения и взорвалась ракета-носитель, которая по программе должна была достичь

поверхности Марса [5]. Спускным механизмом этого события послужил космический резонансный мета-цикл, составленный из пяти ветвей планетно-спутникового цикла «Марс-Каллисто» P4K=31.2654423538 лет.

Г52=397815775,9	12723880	P4K=31.2654423538	-1960,767669	-1960.10.07 03:39
Г32=209493699	6700550	P4K=31.2654423538	-1960,767755	-1960.10.07 04:25
Г46=341319152,8	10916881	P4K=31.2654423538	-1960,767795	-1960.10.07 04:46
Г40=284822529,8	9109882	P4K=31.2654423538	-1960,76792	-1960.10.07 05:52
Г55=416647983,6	13326213	P4K=31.2654423538	-1960,76796	-1960.10.07 06:13

26) 27 июля 1988 года из-за аварии ракеты-носителя «Союз 11А511У», которая предусматривала выведение на околоземную орбиту спутника «Ресурс-Ф1», пуск закончился неудачей. Спускным

механизмом ЧС послужил космический резонансный мета-цикл, составленный из четырех ветвей планетно-спутникового цикла «Марс-Каллисто» P4K=31.2654423538 лет.

A23=150904608,4	4826626	P4K=31.2654423538	-1988,560352	-1988.07.23 05:23
A32=301562269,9	9645290	P4K=31.2654423538	-1988,562684	-1988.07.24 01:53
A40=452219931,4	14463954	P4K=31.2654423538	-1988,565015	-1988.07.24 22:22
A46=602877592,9	19282618	P4K=31.2654423538	-1988,567346	-1988.07.25 18:52

27) 29 марта 1963 года в Южной Америке потерпел катастрофу самолет «ДС-8». Спускным механизмом события послужил резонансный ме-

та-цикл, состоящий из 3-х ветвей межпланетного цикла «Венера-Марс» P24=426.947055915 лет.

Г68=514068762,8	1204062	P24=426.947055915	-1963,243127	-1963.03.29 19:12
A26=201123828,9	471079	P24=426.947055915	-1963,243382	-1963.03.29 21:26
Г37=249626295,3	584682	P24=426.947055915	-1963,243494	-1963.03.29 22:25

Резюме

В статье в рамках разработанной автором «космической волновой электромагнитной резонансной концепции» осуществлен компьютерный анализ крупнейших авиационных и ракетных катастроф. Результаты показали, что особый вид *острорезонансных* циклов, названных нами «космическими мета-циклами» (КМЦ), представляет собой максимальную из всей совокупности космических сил угрозу для безопасного функционирования современной авиационной и ракетной техники. Если принять во внимание, что при проведении компьютерных расчетов КМЦ выявляются среди других возмущающих факторов наиболее простым способом, то это открывает возможность прогнозировать на будущее катастрофоопасные состояния воздушно-космических систем. Автор считает, что использование на общегосударственном уровне предлагаемого им нового научного подхода будет способствовать укреплению национальной безопасности Российской Федерации.

Список литературы

1. Сухарев В. А. Когда тайное становится явным. – М.: Амрита-Русь, 2012., – 268 с.
2. Сухарев В. А. Миром правит закон космических резонансов. – М.: Амрита-Русь, 2012. – 268 с.
3. Сухарев В. А. Все катастрофы Земли. – Одесса: Энио, 2004. – 336 с.
4. Сухарев В. А. Волновые космические резонансы как фактор постоянной угрозы национальной и международной безопасности // Национальная безопасность и стратегическое планирование. – 2016. – №2-1(14). – С. 44–54
5. Железняков А. Аварии советских (российских) ракет носителей // Энциклопедия «Космонавтика». – 2009.
6. [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <http://teoria-kverk.nethouse.ua>